ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1230

21 Μαΐου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 15107/437

Γενικός Ενιαίος Κανονισμός Εργασίας Διεξαγωγής των Φορτοεκφορτωτικών Εργασιών Λιμένος.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. α) Του Π.Δ.368/1989 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εργασίας» (ΦΕΚ 163/Α/1989), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

β) Του Π.Δ.63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 95/Α/2005) και ιδίως το άρθρο 90.

γ) Του Π.Δ.85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141/Α/2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ.94/2012 (ΦΕΚ 149/Α/2012) και το άρθρο 1 του Π.Δ.98/2012 (ΦΕΚ 160/Α/2012) και ισχύει.

δ) Του Ν.3919/2011 «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολογήτων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων» (ΦΕΚ 32/Α/2011).

ε) Του Ν.4038/2012 «Επείγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012 – 2016» (ΦΕΚ 14/Α/2012).

στ) Της υποπαραγράφου ΙΑ.7 του άρθρου πρώτου του Ν.4093/2012 (ΦΕΚ 222/Α/2012).

ζ) Την αριθμ. 14362/20/18-7-2012 κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Πρόνοιας (ΦΕΚ 2166 Β΄).

η) Την υπ' αριθ. 9289/299/1-4-2013 κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΦΕΚ 750/Β/1-4-2013), και την τροποποιητική αυτής με αρ.14366/416 (ΦΕΚ 1110/Β/9/5/2013) κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου.

θ) Το εδάφιο γ της παρ.4 του άρθρου 40 του Ν. 4144/2013 (ΦΕΚ 88/Α/18-4-2013).

ι) Την υπ'αριθμ. 15077/1912/15.5.2013 απόφαση του Υφυπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας (ΦΕΚ 1193/Β/15.5.2013).

2. Την ανάγκη κατάρτισης Γενικού Ενιαίου Κανονισμού Εργασίας Διεξαγωγής των Φορτοεκφορτωτικών Εργασιών.

3. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Ως φορτοεκφορτωτική εργασία λιμένος νοείται κάθε εργασία, κατά την έννοια της περ.1 της υποπαραγράφου ΙΑ.7 του άρθρου πρώτου του Ν.4093/2012, όπως ισχύει, που πραγματοποιείται σε λιμενικούς χώρους, ήτοι εντός της χερσαίας και της θαλάσσιας ζώνης λιμένα, η οποία σχετίζεται με τη διαδικασία φορτοεκφόρτωσης, διακίνησης και μεταφοράς του φορτίου, εντός του κύτους του πλοίου, επί της προκυμαίας, από και προς τους χώρους προσωρινής εναπόθεσης και αποθήκευσης, καθώς επίσης τη φορτοεκφόρτωση επί χερσαίων μεταφορικών μέσων.

2. Ως λιμενεργάτες ή φορτοεκφορτωτές λιμένος νοούνται οι φορτοεκφορτωτές ξηράς και λιμένος που εκτελούν φορτοεκφορτωτικές εργασίες σε λιμενικούς χώρους, οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών και εφοδιασμένοι με την σχετική άδεια ή βεβαίωση εγγραφής για την άσκηση του επαγγέλματος του φορτοεκφορτωτή.

3. Δεν υπάρχει γεωγραφικός περιορισμός και οι φορτοεκφορτωτές που είναι εφοδιασμένοι με βεβαίωση άσκησης του επαγγέλματος του φορτοεκφορτωτή παρέχουν τις υπηρεσίες τους οπουδήποτε είτε στη ξηρά είτε στα λιμάνια.

4. Σε κάθε λιμάνι της χώρας απαγορεύεται η πραγματοποίηση φορτοεκφορτωτικών εργασιών, κατά την έννοια της περ. 1 της παρ.ΙΑ.7 του άρθρου πρώτου του ν.4093/2012, όπως ισχύει, από εργάτες που δεν θα είναι εγγεγραμμένοι στο προβλεπόμενο από τον ν.4093/2012, όπως ισχύει, Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών και δεν θα έχουν εφοδιαστεί με τα καθοριζόμενα από την κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Παιδείας & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού & Αθλητισμού και Ναυτιλίας & Αιγαίου, που προβλέπεται στη περ.4ββ) της υποπαραγράφου ΙΑ.7 του άρθρου πρώτο του ν.4093/2012 πιστοποιητικά .

5. Οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Α΄ δεν επιτρέπεται να πραγματοποιούν εργασίες οι οποίες εμπίπτουν στο μητρώο Β΄ και ειδικότερα, εκείνες που ρητά αναφέρο-

νται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του Παραρτήματος ΙΙ της κοινής υπουργικής απόφασης αριθμ. 9289/299/1-4-2013, και την τροποποιητική αυτής με αρ.14366/416 (ΦΕΚ 1110/Β/9/5/2013) κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Άρθρο 2

1. Οι από το προηγούμενο άρθρο φορτοεκφορτωτές, μπορούν να λειτουργούν ως μεμονωμένα άτομα ή να ανήκουν σε ομάδες ή σε ενώσεις ή να απασχολούνται με σχέση εξηρτημένης εργασίας.

2. Η από κοινού πραγματοποίηση φορτοεκφορτωτικών εργασιών μεμονωμένων φορτοεκφορτωτών, με ομάδες ή με ενώσεις φορτοεκφορτωτών ή με απασχολούμενους με σχέση εξηρτημένης εργασίας, δεν απαγορεύεται.

3. Ο απαιτούμενος αριθμός φορτοεκφορτωτών σε κάθε χώρο που υπάρχει αντικείμενο φορτοεκφόρτωσης καθορίζεται αυτόματα από την προσφορά και την ζήτηση και το είδος της φορτοεκφόρτωσης.

Άρθρο 3

1. Αρμόδιοι για την ανάθεση του έργου φορτοεκφόρτωσης είναι οι κάθε φορά φορτοπαραλήπτες, οι κύριοι των προς διακίνηση εμπορευμάτων και ειδών και κάθε εξουσιοδοτημένος για την ανάθεση του έργου της φορτοεκφόρτωσης.

2. Η επιλογή μεταξύ εκείνων που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 1 του παρόντος, είναι ελεύθερη.

Άρθρο 4

1. Η τήρηση των όρων υγείας και ασφάλειας στην εργασία κατά την εκτέλεση του έργου της φορτοεκφόρτωσης, για τα μεμονωμένα άτομα και τις ομάδες ή τις ενώσεις ανήκει σε εκείνον που αναθέτει το έργο της φορτοεκφόρτωσης, για δε τους απασχολούμενους με σύμβαση εξηρτημένης εργασίας ανήκει στις επιχειρήσεις των οποίων είναι μισθωτοί.

2. Ο συντονισμός της τήρησης των όρων υγείας και ασφάλειας στην εργασία κατά την εκτέλεση του έργου της φορτοεκφόρτωσης ανήκει σε εκείνον που αναθέτει το έργο της φορτοεκφόρτωσης, εκτός κι αν ορίζεται διαφορετικά κατόπιν συμφωνίας .

3. Τα μέσα ατομικής προστασίας, όπως οι στολές εργασίας, τα κράνη, τα γάντια, τα υποδήματα ασφάλειας, κλπ είναι υποχρεωτικά για κάθε φορτοεκφορτωτή σε όλα τα είδη φορτοεκφόρτωσης και ιδιαίτερα στην φορτοεκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων και εργασιών σε ψυκτικούς θαλάμους, λαμβάνοντας υπόψη και τις διατάξεις του Π.Δ. 396/94 (ΦΕΚ 220 Α΄) όπως ισχύει.

Άρθρο 5

1. Οι φορτοεκφορτωτές, αναλόγως του είδους της φορτοεκφόρτωσης εργάζονται είτε μεμονωμένοι είτε σε ομάδες κατά ομοχειρία (πόστες) καταρτιζόμενες από τον οριζόμενο ως υπεύθυνο ομαδάρχη - αρχιεργάτη κάθε ομάδας.

2. Ως υπεύθυνος ομαδάρχης- αρχιεργάτης μπορεί να ορίζεται μόνον όποιος ανήκει στο Μητρώο Β΄ σύμφωνα με την περ.4ββ) της Υποπαραγράφου ΙΑ.7 του άρθρου πρώτο του ν.4093/2012, όπως ισχύει. Μεταξύ εκείνων που συγκεντρώνουν τις ανωτέρω προϋποθέσεις, ορίζεται ο παλαιότερος και εμπειρότερος, αποδεικνυόμενης της εμπειρίας του από την ασφαλιστική του κάλυψη.

3. Ο οριζόμενος ως υπεύθυνος ομαδάρχης- αρχιεργάτης κάθε ομάδας φορτοεκφορτωτών είναι :

α) υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού εργασίας,

β) καταρτίζει τις απαιτούμενες ομοχειρίες (πόστες) εργασίας,

γ) εποπτεύει για την ομαλή και εύρυθμη διεξαγωγή των φορτοεκφορτώσεων,

δ) επιλαμβάνεται για την επίλυση κάθε αναφυόμενης διαφοράς μεταξύ των φορτοεκφορτωτών της ομάδας και των εργοδοτών,

ε) παρακολουθεί την διεξαγωγή της εργασίας της ομοχειρίας (πόστας), καθοδηγεί αυτήν για την όσο το δυνατόν ταχεία και εύρυθμη διενέργεια των φορτοεκφορτώσεων,

στ) λαμβάνει τα προσήκοντα μέτρα ασφαλείας για την αποφυγή ατυχημάτων και ζημιών στα φορτοεκφορτώμενα φορτία,

ζ) εκδίδει τα αναγκαία φορολογικά στοιχεία,

η) ασκεί τον πειθαρχικό έλεγχο επί των φορτοεκφορτωτών,

θ) παρακολουθεί την εργασία των φορτοεκφορτωτών και την κανονική εκτέλεσή της από αυτούς προκειμένου να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση,

ι) παρίσταται σ' όλη τη διάρκεια της φορτοεκφόρτωσης, μεριμνώντας και επιβλέποντας για την κανονική και απρόσκοπτη διεξαγωγή της εργασίας,

ια) ελέγχει, μεταξύ άλλων τα χρησιμοποιούμενα υλικά και εργαλεία φορτοεκφόρτωσης εάν βρίσκονται σε καλή κατάσταση (μηχανικά μέσα φορτοεκφόρτωσης, κλαρκ, γερανοί, σχοινιά, σύρματα, δίχτυα κλπ.), ερευνά την εν γένει συμμόρφωση με τις ειδικότερες προβλέψεις που αφορούν τα ανυψωτικά μηχανήματα (Υ.Α. 15085/593/2003, ΦΕΚ Β' 1186) και τους εξοπλισμούς εργασίας (Π.Δ. 395/1994 ΦΕΚ Α΄220,όπως έχει συμπληρωθεί και ισχύει) και παίρνει κάθε μέτρο για την αποτροπή ατυχημάτων στους φορτοεκφορτωτές και φθορών στα φορτοεκφορτώμενα εμπορεύματα,

ιβ) καθοδηγεί τους χειριστές βαρούλκων κλπ. μετά προσοχής και με κατάλληλα σήματα για την φορτοεκφόρτωση, όπως ορίζεται στο Π.Δ. 105/95 (ΦΕΚ Α΄67) και

ιγ) απομακρύνει από την εργασία όσους κωλυσιεργούν ή των τυχόν διατελούντων υπό την επήρεια αλκοόλ ή ουσιών.

4. Οι συνθέσεις των ομοχειριών για την εκτέλεση κάθε είδους φορτοεκφόρτωσης δεν μπορούν να αποκλίνουν από τις προβλεπόμενες στο εκάστοτε Πιστοποιημένο Επαγγελματικό Περίγραμμα του κλάδου των φορτοεκφορτωτών από τον Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.

5. Αρμόδιοι και υπεύθυνοι για τον καθορισμό των συνθέσεων εργασίας για την φορτοεκφόρτωση κάθε είδους, είναι οι εντεταλμένοι για την ανάθεση του έργου, οι εργοδότες, στην περίπτωση εξαρτημένης εργασίας και οι οριζόμενοι ως υπεύθυνοι ομαδάρχες- αρχιεργάτες, για κάθε άλλη περίπτωση ανάθεσης του έργου της φορτοεκφόρτωσης σε ομάδες ή ενώσεις.

6. Κάθε ζημιά που θα προκληθεί με αιτία την ελλειμματική σύνθεση των ομοχειριών, βαρύνει αποκλειστικά τους από την προηγούμενη παράγραφο προβλεπόμενους υπεύθυνους ομαδάρχες- αρχιεργάτες.

7. Φορτοεκφορτωτές του Μητρώου Α΄ μπορούν να μετέχουν σε μεικτές ομοχειρίες οι οποίες αποτελούνται στην πλειοψηφία τους από φορτοεκφορτωτές του Μητρώου Β΄ και τελούν υπό την επίβλεψή τους.

Άρθρο 6

1. Για τον χειρισμό των βαρούλκων του πλοίου, ο υπεύθυνος ομαδάρχης- αρχιεργάτης υποχρεούται να επιλέγει άτομα που διαθέτουν την κατά περίπτωση απαιτούμενα προσόντα, την ανάλογη εμπειρία, προς αποφυγή ατυχημάτων και ζημιών.

2. Τα μέσα φορτοεκφόρτωσης απαγορεύονται, με ευθύνη του υπεύθυνου ομαδάρχη-αρχιεργάτη, να χρησιμοποιούνται από άτομα που δεν έχουν κατάλληλα εκπαιδευτεί για τον χειρισμό τους.

3. Για τον χειρισμό μηχανικών ανυψωτικών μέσων, (κλαρκ, γερανοί, μπελότι, κ.λ.π.), απαιτείται υποχρεωτικά ο χειριστής να είναι εφοδιασμένος με την απαιτούμενη άδεια χειριστού που προβλέπεται στην ισχύουσα νομοθεσία.

4. Πριν από την χρήση των ανυψωτικών μηχανημάτων και των μηχανημάτων του πλοίου (κρένια, μπίγες, βαρούλκα,), ο υπεύθυνος ομαδάρχης- αρχιεργάτης, πρέπει, από κοινού με τον υπεύθυνο του πλοίου, να διαπιστώνει την καταλληλότητά τους και να υποδεικνύει τις τυχόν απαιτούμενες διορθώσεις.

Άρθρο 7

1. Οι καθοριζόμενες ομοχειρίες για την εκτέλεση φορτοεκφορτωτικού έργου, με ευθύνη του υπεύθυνου που όρισε την ομοχειρία, υποχρεούνται να παραβρίσκονται στο χώρο εργασίας, δέκα πέντε τουλάχιστον λεπτά πριν από την έναρξη της εργασίας, με την υποχρέωση ο υπεύθυνος κάθε ομοχειρίας να γνωστοποιεί τα ονόματα και τους αριθμούς Μητρώου του κάθε φορτοεκφορτωτή που θα απασχοληθεί στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

2. Ο υπεύθυνος κάθε ομοχειρίας πρέπει να έχει μεριμνήσει ώστε να βρίσκονται στον χώρο εργασίας πριν από την έναρξή της ο κατάλληλος εξοπλισμός εργασίας για την εκτέλεση του έργου της φορτοεκφόρτωσης, (σαμπάνια, ιμάντες, χειροκίνητα παλετοφόρα, κ.λ.π. εργαλεία).

3. Ο ορισμένος ως υπεύθυνος ομαδάρχης - αρχιεργάτης πρέπει να εξετάζει την καταλληλότητα των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης και να βεβαιώσει ότι είναι ασφαλή για την χρήση τους.

4. Ο υπεύθυνος ομαδάρχης - αρχιεργάτης επιβλέπει τη χρήση των μέσων ατομικής προστασίας από τους φορτοεκφορτωτές που απαρτίζουν την ομοχειρία.

Άρθρο 8

1. Με ευθύνη του υπεύθυνου ομαδάρχη- αρχιεργάτη της ομοχειρίας, πρέπει να τηρούνται με αυστηρότητα όλοι οι όροι ασφάλειας σύμφωνα με το εκάστοτε πιστοποιημένο από τον Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π. επαγγελματικό περίγραμμα του κλάδου των φορτοεκφορτωτών.

2. Κάθε φορτοεκφορτωτής οφείλει να καταβάλλει την δέουσα επιμέλεια και προσοχή κατά την εκτέλεση της εργασίας του, ώστε να μη γίνεται πρόξενος ζημίας των μεταφερομένων και φορτοεκφορτωμένων ειδών, να φέρεται κόσμια κατά την εκτέλεση αυτής, να είναι πειθαρχημένος, να εκτελεί πρόθυμα τις διδόμενες προς αυτόν εντολές από τον υπεύθυνο και να καταβάλλει κάθε προσπάθεια και επιμέλεια ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα, οι φθορές και οι απώλειες στα εμπορεύματα.

Άρθρο 9

1. Η αμοιβή των φορτοεκφορτωτών καθορίζεται σε μισθό, ή ημερομίσθιο, ή κατά τόνο, ή κατά τεμάχιο, ή κατά μονάδα εργασίας, ανάλογα με το είδος του προς φορτοεκφόρτωση αγαθού και του χρόνου εκτέλεσης του έργου και είναι αποτέλεσμα ελεύθερης διαπραγμάτευσης μεταξύ εκείνων που ανέλαβαν την εκτέλεση του έργου και εκείνων που το ανέθεσαν.

2. Τα μέχρι πριν από την έκδοση του ν.4093/2012 ισχύοντα τιμολόγια αμοιβής και οι επ' αυτών προστιθέμενες προσαυξήσεις, δεν ισχύουν.

3. Η κάθε φορά συμφωνούμενη συνολική αμοιβή, επί όλων των εργασιών φορτοεκφόρτωσης, επιβαρύνεται υποχρεωτικά με την αναλογούσα υπέρ ΙΚΑ εργοδοτική εισφορά.

4. Οι φορτοεκφορτωτές, όπως προβλέπεται από το εδάφιο 3 της παρ. ΙΑ.7 του άρθρου πρώτου του ν.4093/12, όπως ισχύει, ασφαλίζονται στο ΙΚΑ -ΕΤΑΜ, σύμφωνα με την ακολουθούμενη οικεία νομοθεσία που διέπει το ΙΚΑ -ΕΤΑΜ και τον Κανονισμό Ασφαλείας του ΙΚΑ. Οι φορτοεκφορτωτές ενεργούν κατά πλάσμα δικαίως εργοδότες, έχουν την ευθύνη της είσπραξης και απόδοσης των υπέρ ΙΚΑ εργοδοτικών και εργατικών εισφορών. Σε περίπτωση εξηρτημένης εργασίας την παραπάνω ευθύνη έχουν οι εργοδότες αυτών.

5. Μεμονωμένοι φορτοεκφορτωτές και ενώσεις φορτοεκφορτωτών αναπτύσσουν την επαγγελματική τους δραστηριότητα καταβάλλοντας οι ίδιοι τις αντιστοιχούσες εργοδοτικές και εργατικές εισφορές για την ασφαλιστική τους κάλυψη.

Άρθρο 10

1. Οι ήδη λειτουργούσες στέγες του Λιμενεργάτη και οι παραχωρημένοι χώροι από τους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία στα Λιμενεργατικά Σωματεία, συνεχίζουν να αποτελούν τους χώρους συγκέντρωσης και παραμονής των λιμενεργατών - φορτοεκφορτωτών σε κάθε λιμάνι, καθώς και τους χώρους εναπόθεσης και φύλαξης του αναγκαίου εξοπλισμού για την εκτέλεση των φορτοεκφορτώσεων. Οι παραπάνω χώροι, χρησιμοποιούνται και ως χώροι συγκέντρωσης για την πραγματοποίηση της σύνθεσης των ομοχειριών και της αποστολής τους στους χώρους εργασίας.

2. Ίδιο δικαίωμα χρήσης των παραπάνω χώρων έχουν και οι μεμονωμένοι φορτοεκφορτωτές, ανεξάρτητα εάν ανήκουν σε ομάδες ή σε ενώσεις, ή εάν λειτουργούν ως μεμονωμένα άτομα ή απασχολούνται με σχέση εξηρτημένης εργασίας.

Άρθρο 11

Η εργασία σε κάθε χώρο φορτοεκφόρτωσης μπορεί να διαρκεί ολόκληρο το 24ωρο και καθορίζεται σε βάρδιες τηρουμένων των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν στα τα χρονικά όρια εργασίας.

Άρθρο 12

1. Οι ακόλουθες πράξεις ή παραλήψεις των φορτοεκφορτωτών των εφοδιασμένων με τη βεβαίωση της περίπτωσης 4 της παραγράφου ΙΑ.7 του άρθρου πρώτου

του ν.4093/2012, όπως αυτός ισχύει, επιφέρουν διοικητικές κυρώσεις. Το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, δια του αρμοδίου οργάνου του ήτοι τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Αμοιβής , στον οποίο γνωστοποιείται η παράβαση, επιβάλλει αυτές με ελάχιστο όριο 15θήμερη αφαίρεση της παραπάνω βεβαίωσης και όχι περισσότερο από 1 έτος και σε περίπτωση υποτροπής μέχρι την διαγραφή του φορτοεκφορτωτή από το Εθνικό Μητρώο των Φορτ/των, που τηρείται στην αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας για,

α) Παράβαση του παρόντος Κανονισμού.

β) Άρνηση εκτέλεσης της εργασίας η οποία ανατίθεται σε πιστοποιημένο φορτοεκφορτωτή που είναι εγγεγραμμένος στο Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών .

γ) Μέθη κατά τη διάρκεια της εργασίας.

δ) Εκμετάλλευση της εργασίας άλλων φορτ/των .

ε) Απρεπής και βάναυση συμπεριφορά κατά τη διεξαγωγή της εργασίας.

στ) Απείθεια στις εντολές και υποδείξεις του υπεύθυνου ομαδάρχη- αρχιεργάτη.

ζ) Αδικαιολόγητη απομάκρυνση από την εργασία ή απουσία.

η) Έλλειψη προσοχής κατά την εργασία με αποτέλεσμα δημιουργία ζημιών στα προς μεταφορά και φορτοεκφόρτωση εμπορεύματα.

θ) Καταδίκη ή δίωξη ποινική για εγκλήματα κλοπής, λαθρεμπορίου, υπεξαίρεσης, απάτης, πλαστογραφίας, εμπορίου ή χρήσης ναρκωτικών ουσιών, σύστασης εγκληματικής οργάνωσης, φθοράς ξένης περιουσίας ή ιδιοκτησίας, εκβίασης, δωροδοκίας, αποδοχής και διάθεσης προϊόντος εγκλήματος κατά της ασφάλειας των μεταφορών, σωματεμπορίας και κατά της δημόσιας ή ιδιωτικής περιουσίας.

ι) Η αυθαίρετη αποχώρηση φορτοεκφορτωτή από την εργασία που του έχει ανατεθεί κατά την διαδικασία της σύστασης της ομοχειρίας, με συνέπεια την δημιουργία προβλήματος στην ομαλή διεξαγωγή του φορτοεκφορτωτικού έργου.

2. Η παράβαση γνωστοποιείται εγγράφως στο Υπουργείο Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, και με πλήρη στοιχεία του παραβάτη - φορτοεκφορτωτή, καθώς και τον τόπο, το χρόνο και τα πραγματικά περιστατικά, από τον υπεύθυνο ομαδάρχη - αρχιεργάτη, αν πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο ομοχειρίας ή από τους αρμοδίους για την ανάθεση του έργου φορτοεκφόρτωσης ή από τους φορτοπαραλήπτες ή από τους κυρίους των προς διακίνηση εμπορευμάτων και ειδών ή από τον εκάστοτε εξουσιοδοτημένο για την ανάθεση του έργου της φορτοεκφόρτωσης.

3. Ο παραβάτης- φορτοεκφορτωτής εντός δέκα (10) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν από το αρμόδιο όργανο της παραγράφου 1 της παρούσης της αιτιολογημένης απόφασής του, με την οποία επιβάλλεται η διοικητική κύρωση, μπορεί να ασκήσει διοικητική προσφυγή σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, η οποία κρίνεται από το ανώτερο ιεραρχικά όργανο, ήτοι από τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Εργασίας.

Άρθρο 13

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου, μπορούν να τροποποιούνται οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Μαΐου 2013

Οι ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ**

02012302105130004

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004